

編集フジタ

サーキットやモトクロスコースを走っているくせに、一向に速くならない下手の横好きライダーの日本代表

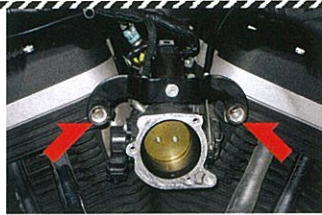
クランクケースの
中の圧力を
適正に保つんです。

編集フジタの

鉄馬マカロニウエスタン化計画。



T-REVでケースから抜ける方向のみにガスが抜ける。取り付けの際にはエアクリナーの加工が必要になるのでショップにご相談を



ブローバイは矢印の穴からエアクリナー内に排出されるが、スロットルオフ時に大気をクランクケースに吸い込み高圧にしてしまう

11年型の883Rを手に入れて9カ月、ノーマルの素性も分かってきたところでそろそろ本格的にカスタムを開始!

取材協力/寺本自動車商会 TEL072-875-8088 www.teramoto.biz
アクティブ TEL0561-72-7011 www.acv.co.jp

初めての機能パーツカスタム。

吹け上がりが
軽くなった!

発進から中間加速にかけてのふけ上がりが軽くなり、エンジンのギクシャク感が軽減したのがすぐに体感できた。スロットルレスポンスもスムーズになったぞ



クランク内のブローバイガスを外に排出し、外気は吸い込まないワンウェイバルブ構造



TERAMOTO T-REV

燃焼室からクランクケースに漏れたブローバイガスによってケース内圧が高くなると、ピストンが下がる動きの抵抗になる。このパーツはケース内の圧力を低く保つためブリーザーに装着する、一方向だけにガスが抜けるバルブだ。2万7300円

まずは基本的なトコロから見直してカスタムしてみました。



バックステップを付けよう。
2in1のショートメガホンになったことでバックステップ装着が可能に。野望に一歩近づいた



美しい焼き色にうっとり。
チタン特有の虹色の焼け色がなんともレーシーな雰囲気。総重量はなんと2.8kgという軽さ



驚くほど美しい溶接。
装着するだけでパワーアップするよう精密な計算のもとに設計。専門工場で作成が溶接している

DLIVE “ストリートライン” フルエキゾーストシステム

国産4気筒の高性能マフラーやステップで有名なストライカーが手がける「DLIVE」のフルエキゾースト。大幅な軽量化はもちろん、約4馬力のパワーアップにも貢献。しかもJMCA認証なので車検にも完全対応! 15万7500円

車検に対応して、しかも約4馬力アップ!



フォーティエイト用も
リリースされたのだ。

車検対応の94dbながら、歯切れのいいサウンドを奏でるショートメガホンはブラックステンレスも用意。XL1200X用も新登場した



DLIVEのパーツに注目である。



ミッドとフォアの 中間ステップが新登場。

日本人の体格に適したフォワード具合としたステップキットは、シーソーペダルにもできる。レースパーツも作る同社ならではの高精度な部品を作り操作性も向上。8万2960円



国産4気筒を中心に高性能なパーツを展開する同店。ショップではデモ車両を見ることもできる

DATA

カラーズインターナショナル
ドライブ事業部
神奈川県横浜市都筑区中川1-22-5
TEL045-914-6881
www.dlive-hd.jp